

מצב העיר « חדשות

מרכז הכרמל יהפוך לאזור תרבות יוקרתי, מספר נתיבי הנסיעה יצומצם

בישיבת מועצת העיר השבוע התברר כי לפרויקט שדרוג מרכז הכרמל כבר הוכן תכנון מפורט, שבחלקו כבר מעורר מחלוקות קשות, ובמרכזן הרחבת המדרכות על חשבון נתיבי הנסיעה

הצד ישתנה ויהיו צורך בתוכנית חדשה. לן שטיינברג כי מסת העל של הפרויקט - הרחבת המדרכות לזכות הליכי הרגל - היא בחלק ראוי, אך יש לראות לכך שהחלק לא יפגע בעסקים.

יצוין כי על השקטותיות של התוכנית מלמדת גם העובדה שבדוח ראש העיר לתור דשים אפריל-יוני 2016, שאף הוא העריך השבוע לחברי המועצה, צוין במסגרת סקר רת פעילותה של יפה נוף כי המכוני לביצוע פרויקט "מתחת הפנים במרכז הכרמל" יהיה מוכן כבר בתחיל נובמבר 2016.

מגן דוברת העירייה רוני גרוממן; "מרכז הכרמל לא שודרג מאז הקמתו, ומראהו נותר בעינו במשך עשרות שנים. מכיוון שמתבוננת ועומדת להתבצע בקרוב עבודות לסלילת מערכת כבישים מהכרמל להפחתת התנועה בציד הרכס, מתוכנן גם פרויקט שדרוג מרכז הכרמל שיצג לתור שבים במסגרת שימוע ציבורי. הפרויקט נועד להפחית משמעותית את עומסי התינועה לאורך ציד הרכס, ובעיקר במרכז הכרמל שאילוי מתנוקות כיום כל התנועה העוברת ברמס. שדרוג מרכז הכרמל יביא גם לחשיפת מתי העסק למשתמשים הפורטנציאליים, לחידוש השילוט העסקי ולי שיפור חוויית התנועה.



סכום יצמצם מספר הנתיבים ואשרה "תוכנית זו תשתק את העסקים במרכז הכרמל. למלונות ודרך סלילת לחאי ופרכי התיירות. רגש נוסף הוא פתח למעבר הצידי החוצים ארבעה נתיבים, ולכן אנו מרחיבים את המדרכות ומצמצמים את מספר הנתיבים בצד הדרך".

הפרויקט עולה כי העירייה תחליט להבנות את שדרוג מרכז הכרמל במסגרת הפרויקט המרכזי של סלילת נתיבי נסיעה בלעריים למסדונית לאורך כל ציד הרכס - ברוחב שער הלבנון ועד לאוניברסיטה. במקרה זה אסרה גולן שטיינברג ברויין כי "לא נאשר הרצאה של כ-170 מיליון שקל ללא ראייה מלל של כלל התוכנית העתידית במרכז הכרמל חתך ידעה שבעודי הקודם

הוא להפוך את מרכז הכרמל לאזור תרבות יוקרתי. זהו הצד המקשר בין האוניברסיטה למלונות ודרך סלילת לחאי ופרכי התיירות. רגש נוסף הוא פתח למעבר הצידי החוצים ארבעה נתיבים, ולכן אנו מרחיבים את המדרכות ומצמצמים את מספר הנתיבים בצד הדרך - ממתחם האוניברסיטה ועד לחיוב שער הלבנון. במקצוע זה קיימים כיום שני מסלולי נסיעה ברוחב משותף של שניים עד ארבעה נתיבי נסיעה לכל כיוון, אך לפי התוכנית של העירייה יצומצם מספר הנתיבים בחלק ממקטעי הדרך לשניים בלבד ברויין אסרה אומסר: "מסרת התוכנית היא שיפור הנגישות להולכי הרגל המסדרת נוסא מריקט וסיעת סחורות בצויר הכביש. הכוונה

ניגוד לכענת העירייה מהשבוע שעבר לפיה תוכניתה שדרוג הרחבת הציודי של מרכז הכרמל נמצאת כשליבי גיבוש בלבד, בישיבת מועצת העיר השבוע התברר כי לפרויקט כבר הוכן תכנון מפורט, שבחלקו כבר מעורר מחלוקות קשות. הודיחו העירייה היא סכיב העגון המרכזי של התוכנית - הרחבת המדרכות במרכז הכרמל על חשבון נתיבי הנסיעה של כלי הרכב.

בישיבת המועצה התבקשו חברי המועצה לאשר את החלטת ועדת הכספים העירייה נית מהסבוע שעבר לאשר 17 מיליון שקל למימוש הפרויקט. לחברי המועצה הוצג פרטוקול ישיבת ועדת הכספים, ושם כבר נפרס במניס תיאור מפורט של הפרויקט. לפי הפרטוקול, בישיבת ועדת הכספים הוצג הפרויקט באמצעות מצנת על ידי לנה אומסר, המנהלת הראשית של יפה נוף - החברה העירונית שיוזם וביצוע הפרויקט נמשך לאחרייתה. לפי המצנת, התוכנית תחלש על ציד של קילומטר לאורך שדרות הנשיא - ממתחם האוניברסיטה ועד לחיוב שער הלבנון. במקצוע זה קיימים כיום שני מסלולי נסיעה ברוחב משותף של שניים עד ארבעה נתיבי נסיעה לכל כיוון, אך לפי התוכנית של העירייה יצומצם מספר הנתיבים בחלק ממקטעי הדרך לשניים בלבד ברויין אסרה אומסר: "מסרת התוכנית היא שיפור הנגישות להולכי הרגל המסדרת נוסא מריקט וסיעת סחורות בצויר הכביש. הכוונה

יבאל חי בתמונה: מרכז הכרמל ייחסי צילום צור לביא

התוכנית תשתק את העסקים במרכז הכרמל משמעות הצמצום של שני נתיבים היא להפוך את הציד לנתיב אחד במועל" חברת מועצת העיר עו"ד שרית גולן שטיינברג