

תכניות מפורטות לביצוע של תשתיות לאומיות, חברת כביש חוצה ישראל ... את אדריכלות הנוף ...

כמוטיב התכנון המרכזי במסגרת קטע הדרך הושם דגש על השתלבות הגשרים בסביבתם, תוכנן מעבר אקולוגי לנחל דליה ותוכננו פורטלי "פיית חליל" למנהרות.

תכנון כביש זה "לקח עוד צעד קדימה" את התפיסה בה התכנון הנופי והסביבתי מהווה חלק אינטגרלי מהתכנון ההנדסי של תשתיות. תכנון הנוף שולב בתכנון ההנדסי כבר בשלבי התכנון המוקדמים וכלל, בין היתר, ניתוח נופים ובחינה של תאי השטח, השתתפות בקביעת התוואי האופקי והאנכי, עיצוב חתכי הרוחב, קביעת מיקום ואורך הגשרים והמנהרות ועיצוב פני השטח במחלפים.



האיגוד הישראלי
של אדריכלי הנוף

אות אדריכלות הנוף לשנת 2014

בתחום: עיצוב כללי - תשתיות פרס לשנת 2014

מוענק בזה ל:

גרינשטיין הר-גיל אדריכלות נוף תכנון סביבתי בע"מ

עבור תכנון:

כביש חוצה ישראל באזור רמות מנשה

חבר השופטים:

אדר' נעמי אנג'ל - מתכנתת מחוז תל-אביב, משרד הפנים

אדר' נף ברברה אהרונון - שותפה במשרד "שלמה אהרונון אדריכלים"

אדר' נף שלומי זאבי - שותף במשרד "מנעד"

אדר' נף אורנה סירקיס בן-ציוני - שותפה במשרד "אב אדריכלות נוף"

אדר' נף טלי וקסלר - חברת הנהלה באיגוד הישראלי של אדריכלי הנוף ושותפה במשרד "נחלת הכלל"